



## Informare

**Ref:** Ședința Consiliului Județean al Persoanelor Vârștnice din luna mai 2018 cu tema: *“Sistemul de management în trafic pentru creșterea calității vieții și confortului cetățenilor municipiului Iași, parcările, circulația rutieră și pietonală în Iași. Transportul în comun în municipiul Iași, intra și interjudețean.”*

Consiliul Județean Iași administrează prin Compartimentul Autoritatea județeană de transport public, Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate valabil în perioada 2014-2019, compus din grupe de trasee și trasee județene care unesc prin diverse itinerarii, marca majoritatea a localităților județului Iași și asigură prin intermediul infrastructurii rutiere existente, posibilitatea transportului prin curse regulate a tuturor categoriilor de călători, zilnic, în funcție de nevoile de transport ale acestora.

Precizăm că serviciul de transport public județean de persoane este efectuat conform Programului de transport aprobat de Consiliul Județean Iași de către operatori de transport persoane, autorizați în acest sens - societăți comerciale cu capital privat – după câștigarea de către aceștia a traseelor din Program, în urma unor ședințe naționale de atribuire prin licitație, pentru o perioadă de 6 ani.

Analizând ordinea de zi prezentată, din perspectiva atribuțiilor legale pe care le are Consiliul Județean Iași prin structura sa specifică - AJTP – vă comunicăm următoarele:

1. Pensionarii care beneficiază de gratuități la transportul intern nu pot beneficia și de reduceri pentru același tip de transport conform prevederilor Legii 147/2000;

2. Analizându-se petițiile primite în legătură cu transportul călătorilor care beneficiază de gratuități și reduceri la transport - în special pensionari, veterani sau persoane cu dizabilități – s-a constatat că operatorii de transport semnalează deficiențe în modalitatea corectă de completare a cupoanelor/taloanelor de către deținătorii legali precum și utilizarea acestora de către persoane care nu sunt îndreptățite conform legii să beneficieze de reduceri/gratuități la transportul auto județean.

3. Conform prevederilor art. 18 alin. 1 și 2 din HG nr. 2.403/2004 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Legii nr. 147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern - pensionarii vor completa cu pasta sau cu cerneala, pe cupoanele-talon și pe cupoanele-anexa, rubricile «De la.....» și «Pina la.....», iar emitentul legitimației de calatorie (societatea de transport) va completa rubricile «Via.....», «Lei 50% reducere.....» și «km.....» și bareaza una dintre rubricile «CFR, Auto, Naval» corespunzătoare modului de transport pentru care a optat pensionarul. Pentru fiecare calatorie simplă efectuată cu mijloace de transport auto sau cu navele de calatori clasa a II-a, casierul sau

vinzatorul de bilete care emite legitimația de calatorie cu reducere de 50% detaseaza cite un cupon-talon dupa indeplinirea formalitatilor prevazute la art. 18, certifica corectitudinea inscrierilor facute prin aplicarea stampilei, incaseaza contravaloarea si elibereaza legitimația de calatorie”.

Conform prevederilor art. 11 alin. (1) din Ordinul nr. 266/2005 al MTCT pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tipărirea și decontarea biletelor speciale de călătorie gratuită, emise în baza prevederilor Legii nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru a fi admis la transport calatorul prezinta înainte de începerea calatoriei cuponul statistic, cupoanele-anexa 1 si 2 si biletul special propriu-zis, nedetasate, pentru viza, la casa de bilete sau la agentia de voiaj, dupa caz, având completate rubricile: Dl/Dna - cu numele titularului, al însoțitorului sau al persoanei mandatate; Nr. legitimației titularului si în continuare numele titularului, când biletul este utilizat de persoana mandatata; Seria si nr. buletinului/cartii de identitate al/a însoțitorului sau al/a persoanei mandatate, daca este cazul; De la statia; Pâna la statia, respectând instructiunile de pe verso-ul biletului special de calatorie.

4. Planul de mobilitate urbană (P.M.U.D.) realizat la nivelul Polului de creștere Iași prevede și măsuri pentru încurajarea utilizării transportului în comun inclusiv pentru zona metropolitană prin amenajarea unor parcare de tip park&ride, care vor fi construite la intrările în Iași, astfel încât cei care tranzitează orașul să aibă posibilitatea să își lase mașina personală la intrarea în municipiu, iar de acolo să aibă mijloace de transport în comun care să circule la intervale foarte scurte de timp.

5. În ceea ce privește criteriile de stabilire a orarului curselor județene precum și capacitatea de transport necesară acestea se stabilesc de regulă în baza unor studii de flux elaborate înainte de întocmirea Programului de transport județean iar în timpul derulării acestuia, prin actualizări periodice(anuale) avizate prin hotărâri de către consiliile locale ale comunelor, orașelor și municipiilor județului, hotărâri care reflectă cerințele de transport ale comunităților astfel reprezentate.

6. Calitatea mijloacelor de transport(autobuzelor) puse la dispoziția călătorilor de către operatorii de transport trebuie să fie în concordanță cu următoarele criterii pe baza cărora s-a efectuat departajarea acestora la ședința națională de atribuire a traseelor licitate, respectiv: anul de fabricație, confortul sau categoria ( I-IV) precum și dotarea cu aer condiționat a autobuzelor utilizate pentru efectuarea serviciului.

7. Gradul de satisfacție al călătorilor determinat pe baza numărului de reclamații depuse la UAT-uri sau la Consiliul județean Iași este destul de mare, iar cele mai multe nemulțumiri ale călătorilor privesc depășirea capacității de transport ale autobuzelor în special la orele de varf și nerespectarea programelor de circulație înscrise în caietele de sarcini aferente licențelor de traseu.

Controalele efectuate periodic de personalul AJTP privind modalitatea de efectuare a serviciului de transport public județean au confirmat existența acestor nemulțumiri, drept pentru care unii dintre operatorii de transport care nu au respectat prevederile legale în vigoare, au primit sancțiuni contravenționale.